

Headline	Pegawai tak layan alasan elak denda		
MediaTitle	Berita Harian		
Date	03 Jan 2020	Color	Full Color
Section	Nasional	Circulation	82,252
Page No	38	Readership	246,756
Language	Malay	ArticleSize	595 cm <sup>2</sup>
Journalist	N/A	AdValue	RM 19,778
Frequency	Daily	PR Value	RM 59,334



Penguatkuasaan larangan merokok

# Pegawai tak layan alasan elak denda

Peniaga maklum baru beroperasi, perokok dakwa tidak tahu larangan

Oleh Tuty Haryanti Ahmad Rodzi, Siti Azila Alias, Noorazura Abdul Rahman, Abdul Rahemang Taiming dan Ruwaida Md Zain bhnews@bh.com.my



Dr Asmayani menampal poster larangan merokok di sebuah premis makanan di KOMTAR ketika operasi Penguatkuasaan Peraturan-Peraturan Kawalan Hasil Tembakau 2004, di Georgetown, semalam. (Foto BERNAMA)

**Kuala Lumpur:** Masih ada perokok yang mendakwa tidak tahu larangan, manakala peniaga pula mendakwa baru mula beroperasi dan tak sempat meletakkan papan tanda larangan merokok.

Semua alasan itu tidak dilayan oleh pegawai penguat kuasa dari jabatan kesihatan negeri kerana kerajaan sudah membuat hebahan mengenai larangan merokok di semua premis makanan selama setahun.

Di **Georgetown**, Pengarah Jabatan Kesihatan Negeri Pulau Pinang, Dr Asmayani Khalib berkata, 27 notis dikeluarkan ke atas perokok kerana ingkar larangan merokok di kedai makan pada hari pertama operasi penguatkuasaan, semalam.

Beliau berkata, 396 premis diperiksa membabitkan lima daerah dengan Seberang Perai Tengah (SPT) mencatatkan jumlah paling banyak notis dikeluarkan iaitu 12, diikuti Timur Laut (6); empat notis di SPU; tiga di Barat Daya, dan dua di pintu masuk antarabangsa.

"Satu notis dikeluarkan kepada peniaga kerana gagal mempamerkan tanda larangan merokok mengikut Peraturan 12(1)(a) Peraturan-peraturan Kawalan Hasil Tembakau 2004," katanya

kepada pemberita di pekarangan Kompleks Tun Abdul Razak (KOMTAR) di sini, semalam.

Di **Alor Setar**, 24 kompaun dikeluarkan Jabatan Kesihatan Negeri Kedah dalam Ops Larangan Merokok, semalam.

Pengerusi Jawatankuasa Kesihatan, Pembangunan Luar Bandar, Agama dan Syarikat Berkaitan Kerajaan Negeri, Datuk Dr Ismail Salleh, berkata kompaun itu dikeluarkan kepada 19 individu, termasuk seorang perokok bawah umur.

"Empat pemilik premis dikompaun selepas gagal mempamerkan tanda larangan merokok.

"Mereka diberikan tempoh dua bulan menjelaskan bayaran kompaun di mana-mana Pejabat Kesihatan Daerah berhampiran.

"Semua kesalahan dilakukan di restoran, gerai makan, medan selera serta kedai makan di tanah lot selepas 192 pemeriksaan premis dilakukan semalam (kelmarin)," katanya dalam sidang media di sini, semalam.

Sementara itu di **Tawau**, segelintir pengusaha gerai makan

yang baru menjalankan perniagaan dikesan gagal meletakkan papan tanda larangan merokok di premis masing-masing.

Pegawai Pejabat Kesihatan Persekutuan Tawau, Rahman Sampe, berkata tindakan kompaun dan notis hadir ke mahkamah dikeluarkan terhadap mereka, walaupun pelbagai alasan diberikan.

Beliau berkata, sepanjang operasi itu lebih 70 premis kedai makan dan restoran di sekitar pusat bandar diperiksa.

"Tujuh individu dikenakan kompaun kerana merokok di kedai makan, 19 peniaga tidak memasang tanda larangan merokok, dan seorang peniaga dikompaun selepas gagal memastikan tiada orang merokok di premisnya," katanya.

Di **Seremban**, Jabatan Kesihatan negeri mengeluarkan 71 notis dengan nilai kompaun berjumlah RM17,150 dalam operasi penguatkuasaan larangan merokok di tempat makan, semalam.

Pengerusi Jawatankuasa Kesihatan, Alam Sekitar, Koperasi dan Kepenggunaan negeri, S Veera-



Anggota penguat kuasa Pejabat Kesihatan Persekutuan Tawau memeriksa premis makanan menerusi operasi khas, semalam. (Foto Abdul Rahemang Taiming /BH)

pan, berkata operasi dijalankan jam 8 pagi sehingga jam 2 pagi itu, termasuk di beberapa premis makanan 24 jam.

Katanya, dalam operasi kelmarin, 784 tempat makan diperiksa dan 71 notis dikeluarkan iaitu 51 bagi kesalahan merokok di tempat makan, 11 notis dikenakan kepada pemilik tempat makan yang tidak mempamerkan tanda larangan merokok, dan enam notis dikeluarkan kerana membenarkan orang awam merokok, selain tiga lagi notis kepada perokok bawah umur.

Di **Shah Alam**, sebuah restoran makan segera di Padang Jawa antara tujuh premis makanan dikesan kompaun kerana gagal mempamerkan tanda larangan me-

rokok di premis masing-masing. Premis itu dikenakan denda RM250 mengikut subperaturan 12(1)(a) kerana kesalahan gagal mempamerkan tanda larangan merokok di premis.

Pakar Perubahan Kesihatan Awam, Dr Sukhvinder Singh Sandhu berkata tujuh premis dikenakan kompaun semasa pemeriksaan di 25 premis sekitar Padang Jawa dan Bandar Baru Klang, semalam.

Beliau menyifatkan kesedaran dalam kalangan pengunjung premis makanan bertambah baik berikutan tiada pengunjung atau pelanggan dikenakan kompaun kerana merokok di 25 premis yang diperiksa.

Headline	94,244 murid Tahun Satu mula bersekolah di Selangor		
MediaTitle	Sinar Harian		
Date	03 Jan 2020	Color	Full Color
Section	Nasional	Circulation	140,000
Page No	30	Readership	420,000
Language	Malay	ArticleSize	222 cm <sup>2</sup>
Journalist	N/A	AdValue	RM 4,706
Frequency	Daily	PR Value	RM 14,119



## 94,244 murid Tahun Satu mula bersekolah di Selangor



Murid Tahun Satu di SK Shah Alam memulakan sesi persekolahan semalam.

**SHAH ALAM** - Seramai 94,244 murid Tahun Satu membabitkan 633 sekolah di seluruh Selangor memulakan sesi persekolahan bagi tahun 2020 semalam.

Timbalan Pengarah Pendidikan Selangor, Mohd Radzi Abdullah berkata, daripada jumlah itu daerah Petaling Perdana merekodkan jumlah murid tertinggi iaitu 19,717 orang.

Menurutnya, daerah Sabak Bernam pula merekodkan jumlah terendah iaitu seramai 1,650 murid.

“Secara keseluruhan Petaling Perdana mencatatkan jumlah murid Tahun Satu tertinggi diikuti Hulu Langat iaitu 17,937 dan Gombak seramai 12,657,” katanya dalam satu kenyataan di sini semalam.

Sementara itu, tinjauan *Sinar Harian* di Sekolah Kebangsaan (SK) Shah Alam, Seksyen 16 di sini mendapati sesi pendaftaran murid berjalan lancar.

Guru Besar SK Shah Alam,

### Murid Tahun Satu di Selangor

- Petaling Perdana - **19,717**
- Hulu Langat - **17,937**
- Gombak - **12,657**
- Klang - **15,993**
- Petaling Utama - **7,683**
- Sepang - **5,060**
- Kuala Selangor - **4,857**
- Kuala Langat - **4,825**
- Hulu Selangor - **3,955**
- Sabak Bernam - **1,650**

Mohd Amin Bahari berkata, sekolah berkenaan merekodkan seramai 132 murid Tahun Satu tahun ini.

“Peningkatan ini mungkin atas faktor hanya sekolah ini sahaja di Shah Alam yang mempunyai sesi persekolahan pagi dan ibu bapa kini lebih cenderung memilih sesi persekolahan pagi,” katanya.

Headline	'Saya tahu larangan tapi...'		
MediaTitle	Sinar Harian		
Date	03 Jan 2020	Color	Full Color
Section	Nasional	Circulation	140,000
Page No	30	Readership	420,000
Language	Malay	ArticleSize	456 cm <sup>2</sup>
Journalist	NORAFIZA JAAFAR	AdValue	RM 9,667
Frequency	Daily	PR Value	RM 29,001



# 'Saya tahu larangan tapi...'



Dr Khalid (kiri) memberi peringatan kepada Rajan supaya tidak merokok dalam premis makanan atau berdepan kompaun sehingga RM350.

Warga emas hampir dikompaun merokok dalam premis makanan

Oleh NORAFIZA JAAFAR

KAJANG

Seorang warga emas yang mahu merokok di sebuah restoran di Metro Kajang di sini bernasib baik kerana tidak sempat menyalakan api rokoknya sebelum dihampiri pegawai kesihatan yang berada di lokasi itu semalam.

Sekumpulan pegawai kesihatan ketika itu menjalankan pemeriksaan sempena Operasi Penguatkuasaan Larangan Merokok di Premis Makanan.

Lelaki berusia 73 tahun yang dikenali sebagai Rajan itu mendakwa dia tidak mengetahui penguatkuasaan larangan merokok itu bermula sejak kelmarin tetapi bersyukur kerana tidak sempat dikenakan kompaun.

"Saya tahu mengenai larangan itu tetapi tidak pasti tindakan penguatkuasaannya kerana masih melihat ramai yang merokok dalam kedai.

"Biasanya saya merokok di luar kedai tapi tak tahu kenapa hari ini (semalam) sampai saja di sini terus mahu merokok, tapi bernasib baik

api belum dinyalakan," katanya ketika ditemui di sini semalam.

Operasi yang bermula jam 10.30 pagi itu diketuai oleh Pengarah Jabatan Kesihatan Negeri Selangor, Datuk Dr Khalid Ibrahim membabitkan pemeriksaan di 40 premis makanan.

Dr Khalid berkata, sebanyak 305 premis makanan telah diperiksa dan 85 kompaun dikeluarkan dalam operasi kelmarin.

"Jumlah itu melibatkan kesalahan merokok dalam premis. Enam daripadanya terdiri remaja bawah umur manakala bakinya ke atas pemilik premis atas kesalahan papan tanda larangan merokok tidak ditampal atau tidak mengikut spesifikasi ditetapkan.

"Operasi diteruskan hari ini (semalam) dan sebanyak tiga kompaun dikeluarkan sehingga jam 2 petang melibatkan dua kesalahan merokok dalam premis dan tiada papan tanda larangan merokok," katanya.

Katanya, operasi sama akan diadakan setiap hari dalam tempoh 14 hari sejak kelmarin dan diteruskan secara berkala dua kali seminggu selepas tempoh itu.

Terdahulu, Kementerian Kesihatan memaklumkan penguatkuasaan penuh larangan merokok di premis makanan diadakan serentak di seluruh negara bermula 1 Januari 2020 dengan kompaun maksimum sehingga RM350 di bawah Akta Peraturan-Peraturan Kawalan Hasil Tembaku (Pindaan) 2018.



Dr Khalid menunjukkan notis larangan merokok yang mengikut spesifikasi (kiri) dengan yang lama (kanan).

Headline	60-minute solution		
MediaTitle	The Star		
Date	03 Jan 2020	Color	Full Color
Section	Metro	Circulation	175,986
Page No	1,3	Readership	527,958
Language	English	ArticleSize	1682 cm <sup>2</sup>
Journalist	SHEILA SRI PRIYA	AdValue	RM 84,974
Frequency	Daily	PR Value	RM 254,923



# Time capped

A one-hour parking limit has been proposed for Jalan 52/2 in Petaling Jaya New Town to help overcome parking hassles faced by visitors to the commercial area. >3



**ONE HOUR  
PARKING ONLY**



**Parking nightmare:** Most of the 150 public parking bays in Petaling Jaya New Town are occupied by office workers and employees of shops in the area, forcing visitors on errands to double park. — YAP CHEE HONG/The Star

Headline	60-minute solution		
MediaTitle	The Star		
Date	03 Jan 2020	Color	Full Color
Section	Metro	Circulation	175,986
Page No	1,3	Readership	527,958
Language	English	ArticleSize	1682 cm <sup>2</sup>
Journalist	SHEILA SRI PRIYA	AdValue	RM 84,974
Frequency	Daily	PR Value	RM 254,923



Some residents say those with monthly passes should use the carpark complexes instead of taking up street-side parking bays. (Right) Jalan 52/2, Petaling Jaya New Town, is chock-a-block with cars as all parking bays are filled up and visitors on an errand often double-park in desperation.

By SHEILA SRI PRIYA, HANIS SOFEA ZULKIFLI and KALAIVANI MURUGASAN metro@thestar.com.my

## 60-minute solution

Method tried successfully in Taipan being considered for PJ New Town

FINDING a parking spot around Jalan 52/2, Petaling Jaya New Town is a challenge as most public bays are often occupied by employees of shops and offices here.

This means visitors are often left searching in vain for available space during office hours.

Bukit Gasing assemblyman Rajiv Rishyakaran acknowledges the problem and hopes to find a solution.

"In many of our commercial centres, you can see cars driving around in circles in search of parking space that is hard to come by," he said, adding that space for parking lots had been maximised in Petaling Jaya.

He suggested a one-hour limit to be imposed on parking in the city's commercial areas and would seek the people's views on the proposal.

"The parking system that we have now is on first-come, first-served basis.

"I am suggesting that we impose a time limit of one hour to free up bays for people who are visiting on an errand.

"There are many banks in this area. The time limit proposal will ensure more parking spaces available.

"It benefits the people and those who have been avoiding the area before may be more inclined to visit then, so that will also benefit businesses here," he said.

Rajiv said those who were working in the area should utilise car-park complexes and leave the street-side public parking bays to visitors for the latter's convenience.

### Tried and failed

Petaling Jaya City councillor Terence Tan Teck Seng said such a concept was introduced in Kota Damansara in 2013 but it proved to be ineffective.

"The system we implemented in Kota Damansara was a two-hour limit parking and the result was unsatisfactory because of poor enforcement mechanism.

"Kota Damansara is a huge area. So, this time I think we should start small.

"There are about 150 public parking bays around Jalan 52/2, which is manageable and it is near the Petaling Jaya City Council (MBPJ) building so enforcement should not be a problem.

"It is a good place for a new testing ground and if the feedback is



Taipan in Subang Jaya is an exemplary case for Petaling Jaya City Council, which is mulling the possibility of imposing one-hour limit on parking at its busy New Town commercial area. — Photos: YAP CHEE HONG/The Star

good, MBPJ will look into the enforcement mechanism and apply the new system to other places as well," he said.

Asked about the enforcement on such a parking limit, Rajiv said it would be worked out accordingly.

"This hour-limit parking system has been implemented in Subang Jaya's Taipan area successfully.

"We can emulate the concept, its implementation and enforcement methods," he said.

### Yay or Nay

Logeswaran Anulagan, 41, said he generally avoided visiting Petaling Jaya New Town because it was very hard to find parking space.

"I will only come here during weekends and public holidays as parking space will more likely be available then," he said.

Pavalaselvi Gopal, 37, said she went through a lot of hassle to secure a parking spot when she came here for banking purposes.

"I have experienced searching for a parking space for over 45 minutes," she added.

A cobbler, who did not wish not to be named, said it was common to see at least five parking coupons displayed inside vehicles parked in the vicinity.

"As a result, some people who are just here to run a quick errand will

park illegally out of desperation," he said.

Section 6 Rukun Tetangga chairman Rajesh Mansukhlal proposed that MBPJ consider increasing the fee rate based on duration of parking in busy areas such as Jalan 52/2.

"Those with monthly parking tickets should not be allowed to park in the street-side bays either. They can park at Complex C or A.

"The reserved bays for MBPJ officers at the council complexes must be vacated for public use."

He added that priority for street-side parking bays should be given to the public, especially senior citizens who had difficulty climbing stairs.

Petaling Jaya councillor Derek Fernandez is cautious over the idea to impose an hour-limit on parking.

He said there should be an evaluation of the existing problem and evaluation of all possible solutions.

The evaluation, he said, should include cost of implementing a proposed solution and its effectiveness.

He added that any solution being considered should not incur extra costs for the city council.

"An hour-limit parking may cause significant unfairness to those who purchase monthly parking passes," said Fernandez.

The council is in the process of installing lifts at the parking complexes and once ready, those park-

ing lots will be more convenient for everyone," he assured.

Fernandez suggested that to encourage better use of the complexes, the council could give discounts to those who paid for monthly parking.

"Any change in parking systems must be brought before the relevant council committee for evaluation and decision," he added.

### The success case

Subang Jaya councillor Lee Jen Uyin said Taipan had been notorious for the problem of double and even triple-parking prior to the Subang Jaya Municipal Council (MPSJ)'s implementation of the hour limit on parking.

She said the system was implemented about seven years ago and it had been successful so far in improving the situation.

An enforcement officer is stationed in this area from 8am to 5pm and conducts hourly inspection.

The system has both its pro and cons but MPSJ persisted in enforcing the rule for the greater good of the public.

"Of course, those who work in the offices here are not happy with this ruling.

"However, it benefits visitors who come to the banks and other shops here.



Rajiv is asking for public feedback on the proposed one-hour limit rule for parking.

"Due to the efficient parking in Taipan and strict enforcement, the working population and other regulars here do not park in the towing zone.

"They know that if they exceed the limit even by just a few minutes, they risk seeing their vehicles towed if they park in the designated zone," said Lee.

Rajiv invites the public to provide constructive feedback by sending their comments to rajiv@bukitgasing.my

Headline	MPSJ plant trees to cut noise pollution		
MediaTitle	The Star		
Date	03 Jan 2020	Color	Full Color
Section	Metro	Circulation	175,986
Page No	2	Readership	527,958
Language	English	ArticleSize	331 cm <sup>2</sup>
Journalist	N/A	AdValue	RM 16,722
Frequency	Daily	PR Value	RM 50,166



# MPSJ plant trees to cut noise pollution

TREES have been planted as a sound barrier along Jalan USJ 2/3, Subang Jaya to further improve absorption of noise from Kesas Highway.

The trees were planted under Subang Jaya Municipal Council's (MPSJ) tree-planting programme, launched by Subang Jaya assemblyman Michelle Ng Mei Sze and MPSJ president Noraini Roslan.

"In order to build the LRT line in Subang Jaya, we had to remove sound barrier walls and trees during the construction process.

"After that, we received complaints from USJ 2 residents regarding excessive noise from the highway.

"A decision was made together with Department of Environment (DOE), to plant trees to reduce the noise," said Ng.

She said these trees were expected to grow to between 1.8m and 2.4m in height to be at their most effective in countering the noise pollution.

This year, 140,412 young trees have been planted in areas under MPSJ's jurisdiction as part of a move towards a greener future.

At least 1,550 of the trees, with another 50 slated for planting, are of the species *Baphia nitida*, which is a hedge plant used in screening off areas.

The trees were planted under MPSJ's tree-planting programme to



Ng (in red top), MPSJ officials, residents and representatives from various corporations planting trees in USJ 2.

promote absorption of carbon dioxide as well as reduce the effects of greenhouse gases and global warming.

MPSJ Corporate and Strategic Department deputy director Azfarizal Abdul Rashid said in a press statement that the trees also served to beautify the area and reduce noise pollution from busy roads.

"Through this project, we hope to

realise MPSJ's desire to create a green city by 2030," he stated.

The programme is part of MPSJ's Strategic Plan 2012-2030 and conducted in support of the 11th Sustainable Development Goal – to make cities more sustainable.

The initiative is also in line with the state government's plan to reduce 45% of carbon gas emissions by 2030.

MPSJ plans to plant more trees

along highway sections that are located next to housing areas in Subang Jaya to solve the noise pollution problem.

The tree-planting in USJ also involved Selangor DOE, Kesas Highway concessionaire Konsortium Expressway Shah Alam Selangor Sdn Bhd, Prasarana Malaysia Bhd, Rapid Rail Sdn Bhd and MPSJ Residents Committee Zone 4. — **By WONG SOOK WEI**

Headline	MPS takes action against dirty furniture repair shop		
MediaTitle	The Star		
Date	03 Jan 2020	Color	Black/white
Section	Metro	Circulation	175,986
Page No	4	Readership	527,958
Language	English	ArticleSize	131 cm <sup>2</sup>
Journalist	N/A	AdValue	RM 3,144
Frequency	Daily	PR Value	RM 9,432



SELAYANG Municipal Council (MPS) carried out an integrated enforcement operation on a furniture repair shop in Bandar Baru Rawang, Rawang.

The operation was carried out after routine patrols revealed that the premises was dirty and had furniture placed in public areas that were causing obstruction.

There were also concerns that the shop's unhygienic condition could lead to a dengue outbreak.

"MPS issued a compound of RM1,000 on

## MPS takes action against dirty furniture repair shop

the business operator for not having a valid business licence under the Trade, Business and Industry Bylaw (MPS) 2007, a compound of RM1,000 for placing rubbish in a public area under the Collection and Waste Disposal Bylaw (MPS) 2007 and a compound of RM250 for causing public obstruction under Section 46 (1) of the Street, Drainage

and Building Act 1974," said MPS Corporate Communications Department deputy director Ahmad Fauzi Ishak in a statement.

The integrated operations involved 14 officers from MPS' Enforcement Department and two from its Solid Waste and Health Department.

"MPS will continue monitoring the site,"

said Ahmad Fauzi.

"We would also like to remind all business owners to keep the interior and exterior areas of their premises clean and not cause any public obstruction or disturbance.

"Failure to do so will result in strict action being taken, including enforcement and even court action."

Headline	MPS takes action against dirty furniture repair shop		
MediaTitle	The Star		
Date	03 Jan 2020	Color	Black/white
Section	Metro	Circulation	175,986
Page No	4	Readership	527,958
Language	English	ArticleSize	131 cm <sup>2</sup>
Journalist	N/A	AdValue	RM 3,144
Frequency	Daily	PR Value	RM 9,432



SELAYANG Municipal Council (MPS) carried out an integrated enforcement operation on a furniture repair shop in Bandar Baru Rawang, Rawang.

The operation was carried out after routine patrols revealed that the premises was dirty and had furniture placed in public areas that were causing obstruction.

There were also concerns that the shop's unhygienic condition could lead to a dengue outbreak.

"MPS issued a compound of RM1,000 on

## MPS takes action against dirty furniture repair shop

the business operator for not having a valid business licence under the Trade, Business and Industry Bylaw (MPS) 2007, a compound of RM1,000 for placing rubbish in a public area under the Collection and Waste Disposal Bylaw (MPS) 2007 and a compound of RM250 for causing public obstruction under Section 46 (1) of the Street, Drainage

and Building Act 1974," said MPS Corporate Communications Department deputy director Ahmad Fauzi Ishak in a statement.

The integrated operations involved 14 officers from MPS' Enforcement Department and two from its Solid Waste and Health Department.

"MPS will continue monitoring the site,"

said Ahmad Fauzi.

"We would also like to remind all business owners to keep the interior and exterior areas of their premises clean and not cause any public obstruction or disturbance.

"Failure to do so will result in strict action being taken, including enforcement and even court action."



Headline	New Chinese school in Kajang almost ready		
MediaTitle	The Star		
Date	03 Jan 2020	Color	Full Color
Section	Metro	Circulation	175,986
Page No	4	Readership	527,958
Language	English	ArticleSize	285 cm <sup>2</sup>
Journalist	MINNOW YANG	AdValue	RM 14,398
Frequency	Daily	PR Value	RM 43,194



By MINNOW YANG  
metro@thestar.com.my

## New Chinese school in Kajang almost ready

THE construction of SJK(C) Kajang 2 has been completed and the new Chinese school is expected to open in June.

Kajang Municipal Council (MPKJ) councillor Khoo Kim Han, who is also special assistant to Bangi MP Dr Ong Kian Ming, visited the newly-built school to hand over Ong's RM50,000 contribution to the school.

"The RM50,000 was promised by Ong when he visited the school together with Deputy Education Minister Teo Nie Ching and others a few months ago," said Khoo.

At the handover ceremony, Khoo said the school's current goal was to open 12 classes for pupils from Year One to Year Three.

"Although the Education Ministry has announced that it would grant RM300,000 to the school, the school's future fundraising work will continue," said Khoo.

SJK(C) Kajang 2 board of directors chairman Datuk Lee Ban Seng said although the school building had been completed, the internal wiring, educational tools and equipment such as tables and chairs had yet to be purchased, and the funds would be used to

cover remaining construction costs.

He added that after completing these tasks, they would meet with the Education Ministry to discuss the start date.

"Since the establishment of the school, the school has spent more than RM7mil and it is expected to open to Years One to Three with about four or five classes per year.

"The final decision will still be left to the Education Ministry," Lee said.

He added that although the number of classes was small, the problem of overcrowding in Chinese schools nearby could be alleviated once the school started.

Residents in surrounding areas can also send their children to the school for classes.

Lee pointed out that there were no special education classes in Chinese primary schools in the Hulu Langat district.

He said if the Education Ministry proposed to open such classes, he would be receptive as it was a good move.

"I hope the special class education in Hulu Langat district can start at SJK(C) Kajang 2," he added.



Khoo (fourth from right) and Lee (fifth from left) at the cheque handover held at the new school in Kajang.

Headline	Adamant smokers fined RM144,000		
MediaTitle	The Sun		
Date	03 Jan 2020	Color	Full Color
Section	National	Circulation	297,582
Page No	2	Readership	892,746
Language	English	ArticleSize	243 cm <sup>2</sup>
Journalist	SYED DANIAL SYED AZAHAR	AdValue	RM 6,236
Frequency	Daily	PR Value	RM 18,708



# Adamant smokers **fined** RM144,000

➤ Health DG says most owners of eateries abiding by smoking ban

■ BY **SYED DANIAL SYED AZAHAR**  
AND **ELLY FAZANIZA**  
*newdesk@thesundaily.com*

**PETALING JAYA:** A total of 605 compounds, amounting to RM144,450, were issued to stubborn smokers who flouted the smoking ban in eateries on Jan 1, the first day of enforcement of the new law.

Director-general of Health Datuk Dr Noor Hisham Abdullah said the ministry's enforcement operations were held under the amendments made to Regulation 11(1)(d), 12(1)(a) and 12(1)(b) of the Tobacco Control Regulations 2018 which prohibit smoking in all restaurants.

He said of the 605 compounds, 34 were issued to teens.

"A total of 103 offence notices, amounting to RM25,750, were issued to owners of premises.

"Seventy-nine notices were for failing to put up no-smoking signs and 24 for providing smoking amenities," Noor Hisham said in a statement yesterday.

Citing a summary of a survey conducted by the ministry, Noor Hisham said most owners of premises were cooperative and carried out their responsibilities in enforcing the ban at their respective eateries.

"However, the number of smokers who smoke in eateries is still high."

First-time offenders will be issued a RM250 compound, but it can be reduced to RM150 if payment is made within one month from the date it is issued.

Second-time offenders will not be given any reduction. A higher sum of RM350 will be charged to third-time offenders.

Meanwhile, the second day of the smoking

ban saw 40 restaurants in Kajang visited by the Selangor State Health Department.

Its director, Datuk Dr Khalid Ibrahim, said three compounds were issued in yesterday's operation, two of which involved smoking in public places and restaurants.

"Another compound was issued to a restaurant owner who displayed no-smoking signs that did not follow the specifications," he said in a press conference after the enforcement operation in Kajang yesterday.

He added the operations would continue for 14 days including at night.

Meanwhile, Malaysia E-Vaporizers and Tobacco Alternative Association president Rizani Zakaria said the association supported the government's move.

"I don't condemn the authorities' move, as eateries are public areas where families are usually out for gatherings.

"In fact, studies have shown the side-effects of secondary smoking on non-smokers."



## 疑自來魚塘排水 連河河水變色

報導 ◆ 郭貞黎

(乌雪2日讯) 疑自来  
鱼塘排水，导致流往雪  
兰莪河的连河 (SUNGAI

LIAM) 河水变色，引发污染疑云。

乌雪县议员王添福说，他于12月29日发现该位于乌鲁音峇鲁的连河的河水变色，他在事发发展也已联络雪州水供管理机构 (LUAS)，但截至目前为止，当局还没有采取任何的行动。

他说，该河流污染的肇因是来自于当地一个养鱼场，每当该养鱼场进行捉鱼活动及排水鱼塘内的污水时，就会把来自于鱼塘的水全排入该河中。

他指出，当来自鱼塘的水流入河中时，河水就会变色，有时是青色，有时是灰色。

他说，此河水污染问题已持续了4、5年，每年会发生一两次同样问题，迄今还是无法寻获解决方案。



■ 王添福

■ 已变色的  
河水从支流  
进入河流之  
中。

“每次鱼塘排水及水流入河流时，河水就会变色，该河水是流入雪河，雪河也有3座滤水站，我们也担心将会河水污染问题会造成滤水站受到影响。”

王添福说，雪州环境局也曾来前来巡查，也曾发过警告信，但目前则尚未见到有什么行动的进行。

他说，雪州水供管理机构和雪州环境局应正视此问题，避免河水污染的问题一再的重演。

“目前，有权力采取行动的是雪州水供管理机构和雪州环境局，乌雪县议会受到权限的限制，也无法针对这类污染环境问题采取行动。”



isentia.mediaportal

Provided for client's internal research purposes only. May not be further copied, distributed, sold or published in any form without the prior consent of the copyright owner.



地點：  
巴生港口路



## 地下水管破了又破

↑梁德志（前右起）与阿兹米占召集水供管理公司、市议会及工程局实地巡视，3造答应合作，一劳永逸解决港口路问题；右起为谢秀和吴国民。

# 處處爛路 民怨四起

（巴生2日讯）巴生港口路地下水管已经逾半世纪历史，导致旧水管在过去4年来轮番“破了又破”，结果道路经常积水难退，引发处处烂路，令到驾车人士怨声载道！

班达马兰州区议员梁德志和巴生港口区州议员阿兹米占今早召集雪州水供管理公司、巴生市议会及公共工程局实地巡视，以便3造合作，一劳永逸解决问题。

梁德志指出，他接到很多民众投诉，不满靠近旧商业区一带（肯德基快餐店一带）的道路，经常水管破裂，结果道路一直积水，造成沿路都是坑洞、凹凸不平及破烂不堪等。

他说，雪州水供管理公司是于2年前，陆续更换当地地下水管，目前已经完成85%至90%，惟新水管还在测试阶段，因此目前还是使用旧水管。

### 料2月完成水管工程

“过去4年来，旧水管一再破裂，水供公司在2周内会再测试，一旦新水管可以顺利使用，便会弃用旧水管。”

他指出，根据水供公司汇报，早前进行测试时，一些住家没有生水供应，因此新水管暂时还不能启用。

他说，新水管约有1公里长，工程局和市议会必须等到水管工程完工后，才能展开铺路工程，避免道路重铺后又发生积水问题，导致新铺的道路又再遭破坏。

他预料，水管公司会在今年2月，完成新水管工程，过后工程局和市议会便会接手，展开全面性的重新铺路工程。

“届时，重铺路段将从旧商业区带，直到南港码头。”

在场的还有巴生市议员谢秀、班达马兰新村乡村管理委员会主席柯金胜、梁德志助理吴国民及洪建华等。



■巴生港口路有望在今年上半年内，告别烂路处处的问题。



■旧商业区一带的地下水管一再破裂，生水因此溢出马路。

阿兹米占指出，巴生港口路的大路由工程局负责，内路则由市议会负责，导致两者在协调上出现失误，因此积水问题更加严重。

他说，市议会可以直接重铺道路，但是工局则必须把旧路挖深5公分再重铺，结果导致内路的水平线高过大路，一旦下雨或水管破裂，积水便会流向大路，导致大道因此一再积水损坏。

“我会向工程局反映此事，希望可以增高大路路面11公分，避免积水逆流的问题，同时必须与市议会协调，确保道路工程完善。”

他指出，今年财政部拨款5000万令吉提升港口区道路，他必须确保这笔拨款物尽其用，避免浪费纳税钱。

他说，当地地下水管是于60年代或70年代建设，已经逾半世纪，因此质量不符时宜，尤其该路经常有重型罗厘出入，造成道路挤压和晃动，令到地下水管容易被破坏。

## 工程局與市會協調失誤



# 雪大臣機構移交3萬 助適耕莊300貧困生

(适耕庄2日讯)为协助减轻家长购买开学物品的负担,雪州大臣机构(MBI)移交总值3万令吉现金,给适耕庄州选区的300名各族贫困学生。

随著新学年开课,雪州大臣机构也延续去年政策,赠送书包和现金给各选区的贫困学生,其中适耕庄地区的受惠人数提高至300人,以尽量帮助更多贫困家庭的学生。

雪州议长兼适耕庄州议员黄瑞林指出,每一年开学典礼,许多家长面对庞大的开支费用,都感到非常头疼,即使如今不必再购买课本,其他杂费也是一笔不小的支出。

“每到开学季,到我服务中心求助的家长也变得很多,雪州大臣机构从去年开始,赠送书包和现金予贫困学生,可说是成效显著的及时雨。”

他强调,教育是提升整体国民素质,确保国家未来稳健发展的重要领域,而小学更是打造稳固教育基础的关键时期,因此希盟政府不会忽视人民的需求,并想方设法帮助更多贫困学生。

他日前出席适耕庄州选区的“回到校园”活动,代表雪州大臣机构派发现金予各族贫困学生时,如此表示,出席者包括大港国会议员慕斯利敏、沙白安南县议员和11位各村管理委员会主席(村长)等。



■黄瑞林(左3)派发开学红包和月历给受惠学生,右起为沙白安南县议员梁建弗、黄亚详与大港国会议员慕斯利敏。

isentia.mediaportal

Provided for client's internal research purposes only. May not be further copied, distributed, sold or published in any form without the prior consent of the copyright owner.



■阿兹敏（前排左4）与家人在东京旅游时的合照。左3为其妻珊西达。



■阿兹敏一家人在东京迪斯尼乐园外合照。

## 攜家眷坐商務艙遊日英

# 阿兹敏豪花50萬買機票

（吉隆坡2日讯）经济事务部长拿督斯里阿兹敏阿里早前被指拖欠超过30万令吉旅费，而遭旅行社起诉后，“砂拉越报告”面子书今日再揭爆阿兹敏一家人又乘坐马航商务舱飞往日本，再飞往伦敦度假，单张机票开价就高达50万令吉。

“砂拉越报告”在面子书上载两张照

片显示，阿兹敏一家12人在东京迪士尼乐园外的大合照。

砂报告在面子书贴文指出，这50万令吉已经预先支付了。

贴文说，砂报告早前收到公众

报料，指阿兹敏一家人及随从，共15人，在12月21日从大马飞往东京，乘坐马航商务舱。

“这些举报似乎从‘幸运的游客’本身的社交媒体上证实了，

他们上载了在日本欢乐假期的照片。”

砂报告指出，他们之后也接获通知，在年终日本家庭旅游后，阿兹敏一家人又订了12张商务舱机票飞往伦敦，他们将在伦敦逗留至今年1月首个周末。

“单张机票预计花费了50万令吉，已经预先支付，即便目前的法律诉讼还在进行中。”

### 旅行社起訴欠旅費

“砂拉越报告”网站于去年11月5日报导，一家旅行社入票法庭

起诉阿兹敏阿里，在短短6个月内拖欠约30万令吉旅费，包括机票和酒店费用。

报导指出，起诉阿兹敏的旅行社是与阿兹敏拥有长达20年商业关系的YHA旅行；阿兹敏之后反起诉该旅行社，并指旅行社对他诉讼为政治攻击。

阿兹敏指该旅行社拥有人与公正党主席拿督斯里安华关系密切，该旅行社的2名拥有人正是指控阿兹敏与他发生性关系的男性爱短片男主角之一的哈兹阿兹的父母。



isentia.mediaportal

Provided for client's internal research purposes only. May not be further copied, distributed, sold or published in any form without the prior consent of the copyright owner.



Sarawak Report earlier received reports that a party of 15 family members and entourage of economics minister Azmin Ali flew business class return from Malaysia to Tokyo, leaving KL 21st December (MAS). These reports appear to have been verified on social media by lucky travellers themselves, who have uploaded photographs of a jolly holiday in Japan. SR is further informed that another 12 business class return also booked (again on MAS) immediately following the previous year Japan tour, sending members of the same party, are informed the family will remain until end of first week. It is assumed that the circa RM500,000 all this will have cleared if payments alone were paid in advance, given the present legal actions.

《砂拉越报告》揭露阿兹敏阿里与 15 名家庭成员及随从，乘搭商务舱前往日本度假。

## 《砂》揭阿兹敏携家眷游日本

# 乘商务舱费用高达50万

【吉隆坡 2 日讯】《砂拉越报告》揭露，早前收到报告称经济事务部长拿督斯里阿兹敏阿里与 15 名家庭成员和随从，乘搭商务舱从大马飞往东京度假。

《砂拉越报告》指出，他们是在 12 月 21 日飞离吉隆坡。《砂拉越报告》在其脸书上披露，有关事情可从这些“幸运的旅行者”于社交媒体上传的照片，而获得证实。贴文指，他们在社交媒体上，上传了与家庭成员在日本欢乐度假的照片。《砂拉越报告》还获悉，随着这个年末的日本之旅后，另有 12 个来回伦敦的商务舱已经被订购，乘客者仍是来自一样的家庭成员。“我们获悉，有关家庭成员会一直逗留至 2020 年 1 月的第一周。”贴文续指，预计这一次的行程，仅是机票所需的费用就高达 50 万令吉。#



↑ 阿兹敏阿里 (前排左 4) 与家人及随从，开心合影。

→ 《砂拉越报告》在脸书上载阿兹敏阿里 (左 6) 与家庭成员和随从，在日本欢乐度假的照片。





# 马智礼辞教育部长

# 走马谁上任?

傍晚  
我先下课  
驾Myvi回家



首相 敦马哈迪

尽快宣布



下午最后一堂课



上午  
还在上课

随着教育部长马智礼周四呈辞，首相敦马哈迪医生表示，他将尽快确定并宣布接任者。首相办公室周四发表声明指出，首相已接受马智礼的辞职，并于1月3日开始生效。首相感谢马智礼在担任内閣部长期间所给予的服务。消息传开之后，坊间都在充斥着谁将是新任的教育部长的讨论声。马智礼周四在临时召开的记者会上宣布辞去教育部长一职之后，亲自驾驶自己的黑色迈雅（myvi）挥手告别教育部。

◆A4版







(巴生 2 日讯) 巴生港口路路面常年积水，巴生港口州议员阿兹米占促请巴生市议会、公共工程局及雪州水供管理公司三机构携手解决，以免浪费中央政府今年拨出提升和维修巴生港口道路的 5000 万令吉拨款。

他今日连同班达马兰州议员梁德志、公共工程局及市议会官员到巴生港口路 (Persiaran Raja Muda Musa) 巡视水管提升工程，并在现场商讨如何解决港口路积水和毁坏的问题。

**阿**兹米占表示近期接获许多居民投诉，关于港口路长期积水和坑洞的问题，虽然公共工程局多次修补该路段，惟路面仍一直积水。

他说，其中一个积水的原因为港口大路地势低于小路，导致下雨后，雨水无法排到小路的排水管，故大路路面积水不退。

### 雨水难排出

“由于大路是由工程局负责修补，而小路则是由市议会负责，因此，市议会和工程局须互相配合，确保下雨后路上不会积水。”

他建议工程局，提高大路的路面厚度，从 50 毫米增加至 110 毫米，以便水能排放到小路的沟渠。

另外，阿兹米占表示，目

前雪州水供管理公司正在进行水管提升工程，预计今年 2 月竣工，以便解决该路段旧水管经常破裂的问题，水供公司将会在水管工程竣工后，维修展开工程的路段。

### 旧水管破裂

“旧水管破裂的其中原因是该处的酸性土壤会侵蚀旧水管，导致水管破裂，另外，该处水管已太久没更换，通常水管在 10 至 15 年就需替换。”

他说，由于许多重型罗里使用该路段，罗里的震动也是导致旧水管破裂的原因之一。

“中央政府会在今年拨款修补港口路，惟若积水的问题不解决，即使修路后，半年内也会毁坏，因此 3 个机构都必须携手合作，在中央政府还未拨款修路前，确保路面已不再积水。”

# 巴生港口路常年积水

## 阿兹米占吁3机构携手解决



阿兹米占 (右起)、梁德志促请巴生市议会、公共工程局及雪州水供管理公司携手解决港口路的积水问题。左为谢秀。

## 梁德志:新水管料2月启用

梁德志表示，由于港口路旧水管经常破裂，导致路面积水和毁坏，目前雪州水供管理公司正在进行水管提升工程，工程已完成 85 至 90%，新水管仍在测试阶段，相信 2 月就能正式启用。

他说，该工程提升约 1 公里的水管，从 Mr.DIY 连锁店直到港口码头的路段。

“3 机构需合作解决积水问题，以便确保中央政府的修路拨款不会被浪费，路段在修补后的 10 年内保持良好状态。”



巴生椰脚紫云亭乌髻观音佛祖将办"第20届施赠贫老"活动登记。坐者左起为叶孝光、黄志顺、孙福贵、吕良奕、林金城、陈传安、江保豫及沈永发。

## 巴生椰脚紫雲亭 後日施贈貧老登記

(巴生2日讯)巴生椰脚紫云亭乌髻观音佛祖将于本月5日(星期日)上午8时开始,在该亭为“第20届施赠贫老”活动进行登记。

理事会主席吕良奕日前召开新闻发布会时说,该亭今年的施赠贫老活动将会有600名贫老受惠。

“届时前来登记的贫老须携带身分证正本,

身分证住址需是巴生区居民,年龄在60岁或以上。”

### 12日施贈

他说,至于“第20届巴生紫云亭乌髻观音施赠贫老”活动,将于本月12日(星期日)上午10时在该亭举行开幕仪式。受邀嘉宾包括巴生国会议员查尔斯、雪州行政议员拿督

邓章钦及班达马兰州议员梁德志。

“当天除了分发红包和礼品给贫老,还准备早餐招待贫老。当日上午9时30分,将先开始歌唱节目,现场有舞狮表演及财神爷派糖果等。

出席新闻发布会者包括巴生皇城道教联合会署理主席陈传安、紫云亭理事会总务林金城、筹委会主席孙福贵、中寿宫总务沈永发、青云洞发起人黄志顺、孩儿坛主席江保豫及巴生新镇狮子会辅导会长叶孝光。



## 制度化檢討門牌稅

城鄉大桌

丁傑隆  
雪州安邦再也市議員



马来西亚地方政府的收入主要源自门牌税，一般占了年度总收入的六七成以上，其他则来自商业执照费、公共设施租金、停车费和罚款等。地方政府的开支，则主要充作公务员的薪酬和津贴给付、垃圾及固体废物处理、修补马路、沟渠乃至维护公共基础设施如民众会堂、巴士站和街灯等。

门牌税主要以产业类型作为区分，如住宅、商业、工业、农业、乡村、马来保留地乡村和空地等，不同产业类型所需缴付的门牌税率将会不同，并以商业和工业用途为最高。不同地方政府对门牌税的计算方式也会不一，但一般以“产业年租估值”和“门牌税税率”作为计算基础。比如，一间普通排屋住宅，若预计其每月出租所得平均为1000令吉，年租共1万2000，税率5.5%，则须缴付的门牌税为660令吉。

根据1976年《地方政府法令》(Local Government Act)第137条文，地方政府每隔5年可检讨门牌税，惟须获得州政府批准。不过，州政府可能因为选举或其他因素，而不予通过或暂缓检讨。

事实上，许多地方政府已有多年没有检讨门牌税。例如，檳城的檳岛市政厅和威省市政厅已有15年未曾调整门牌税，更有部分地方政府甚至超过20年、30年都不曾检讨区内产业估值，如雪州加影市议会的门牌税年度估值，从1985年沿用至今已33年。

尽管国内每年通货膨胀率介于2%至3%，但许多民众所需缴付的产业估值和门牌税仍然是10或20年前设定

的计算额。然而，地方政府今天所需支付的垃圾运输和倾倒费用，已不会和10或20年前相同。伴随地方经济发展日益蓬勃和人口量增加，地方政府用作维护日常基础建设和公共服务的开销也会相对提高，在无法调整门牌税下，这无疑将加重地方政府的财政负担。

地方政府的收入不足，将会变相在年度预算中压缩发展开销比列，导致公共工程计划申请无法获得通过或延缓，有者为达年度预期收入目标，而设法增加其他方面的征费或努力抄写罚单。

同样的，地方政府长期依赖州政府和联邦政府的拨款或资源，也有政治绑桩之嫌，因为地方政府为获得援助，以至必须和州政府和联邦政府维持良好关系，特别是执政党，这并不有利于地方民主和良好施政理念。

房屋及地方政府部长祖莱达最近透露，该部已指示全国155个地方政府在2020年起检讨门牌税。部长也强调，一旦制度化调整门牌税，并确保全国地方政府的税收制度统一，则无论朝野政党执政的州属都必须遵照，再也没有理由担心影响选情。

门牌税过去久久不调整，相隔十多年后突然大幅调整必会惹起民怨。因此，全国统一、定期及制度化检讨门牌税是必要的，以不至于把之当作选举工具。但是，如何确保门牌税的检讨乃是合理，以及地方政府在收入增加之后是否将促使其提升服务效率，这是大家所必须关注的。

此外，许多人可能忽略，在1976年《地方政府法令》第142条文下，民众若认为门牌税调整不合理、不符正常产业估值或因年老等因素没能力缴付门牌税，其实是可向地方政府提出反对意见，地方政府必须召开“反对产业估价委员会”听证会，聆听并考量民众的陈情，再决定门牌税的调整。

## 禁塑政策開跑了

# 茶室業者照給塑料吸管

報導：蘇例嫻 攝影：譚湘璇



尽管吉隆坡从2020年1月1日起得禁用塑料吸管，不过部分餐饮业者和食客都还未适应这项措施，继续提供塑料吸管给顾客。

（吉隆坡2日讯）联邦直辖区从今年1月1日开始执行禁用塑料吸管政策后，尽管吉隆坡市民早已准备就绪，但还是有些茶室业者如常主动提供塑料吸管，似乎还没做好迎接这项减塑措施的准备！

直辖区前秘书长拿督斯里安南曾于2019年9月发表文章宣布，该部在2019年整年全力推广与宣传禁用塑料吸管与使用替代吸管的教育活动，2020年1月1日起全面落实与采取执法行动。

在这项政策下，当局将对没有遵守措施的商家或餐饮业者采取行动；至于使用塑料吸管的有需要群体如除友或病人，则免受对付。

《大都会》社区报记者今早走访半山芭一带时，发现多间茶室桌上的杯子都依然插着塑料吸管，部分茶室也依然囤放塑料吸管存货。

### 替代吸管价格贵

业者表示，由于替代吸管价格比塑料吸管贵几倍，加上担心不提供吸管就会遭食客骂骂或杯高，因此才继续使用塑料吸管。

另外，商家也已经停止引入塑料吸管，有限的存货售罄后就全面改卖替代吸管，包括纸吸管及不锈钢吸管。

不过，有售卖吸管的商家也表示，尽管禁用塑料吸管政策已落实，但最近还是有许多餐饮业的熟客上门购买塑料吸管，价格较贵的纸吸管则乏人问津；可重复使用的不锈钢吸管则深受一般消费者的欢迎。

### 用纸吸管成本翻倍

洪冬官（幸运茶室业者）



“我听说纸吸管的价格较贵，如果使用纸吸管，成本必会翻倍，所以我继续沿用塑料吸管，而且目前还有很多存货，没有特地购买替代吸管。”

禁用塑料吸管难实行，因为顾客打包饮料还是需要用到塑料吸管，如果我们不提供（吸管），对方也觉得麻烦，我们也担心被顾客责怪。

顾客点冷饮时，我们才会提供塑料吸管。茶室的顾客群都是到巴刹购物的消费者，中年人、附近做生意的街坊，很少顾客会主动说不要吸管。

“一般上我都是到商场购买塑料吸管，一个月使用量不多，开销也只是数令吉而已。如果当局展开执法行动，我们还是必须遵守禁用塑料吸管。”

### 塑料吸管賣完不進貨

余鸣麗（陶業塑膠磁器行業者）



“本店向來售賣塑料吸管，雖然政府沒有發信兩指不可售賣塑料吸管，不過我們通過報紙得知吉隆坡從2020年1月1日起禁用塑料吸管後，因此自去年11月開始逐步停止進貨，改用不銹鋼吸管和紙吸管。”

如今塑料吸管的存貨不多，賣完就不再進貨。

我賣的本地紙吸管一包2令吉90仙（25根），7令吉90仙（50根），比塑料吸管的价格贵很多，而且耐用度较低，导致市场变得缓慢。有做生意的顾客纷纷嫌贵，还是钟情于价格比较低廉的塑料吸管。

不锈钢吸管的销量不错，主要客户群都是一般消费者。其实很多国家都实施禁塑，以减低对环境带来的污染和伤害。虽然一项措施的实施会改变我们的生活习惯，但我相信只要一段时间，大家就会慢慢调适，譬如政府禁用保丽龙的措施，如今大家都已经适应了。”

### 自帶不銹鋼吸管

廖钰琪（33歲，市民）

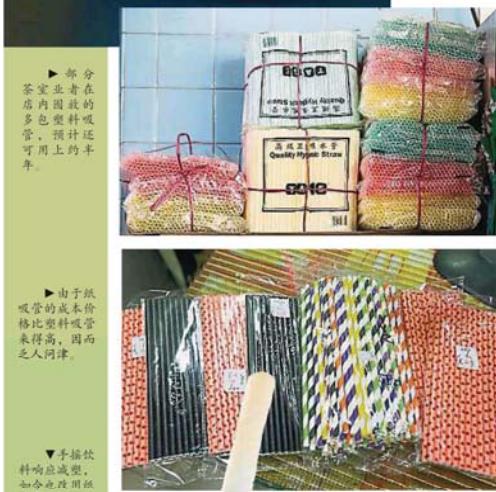


“为保护环境，减少废料与为了我们的后代着想，我早已响应‘向塑料吸管说不’的环保习惯，并且会自带不锈钢吸管，不过通常我都会就口渴，即完全不必使用吸管。”

如果每个人都不断使用塑料吸管与制造垃圾，海洋、水里生物都会受到污染与威胁。

我希望能够通过以身作则的方式树立榜样，或许难以影响长辈去响应，但至少可以做好本分，让这个减塑行为延续至下一代。

我去年在外用餐，发现很多餐厅都会主动提供塑料吸管，不过2020年1月1日就还未真正观察是否有任何改变。”



► 分布在茶室内的塑料吸管，颜色多，预计明年可年。

► 由于纸吸管的成本价格比塑料吸管来得高，因而乏人问津。

▼ 手搖飲料响应减塑，如今改用紙吸管。



商家转卖可重复使用的不锈钢吸管，而且一套含有刷子与3种类型的吸管，方便消费者带出门使用。



至于受访的支持禁用塑料吸管的环保政策，因为塑料吸管难以分解，对环境带来污染，因此他都会自带不锈钢吸管出门。

另一方面，随着环保意识抬头，加上联邦直辖区和雪州政府分别落实禁用塑料吸管和“减少使用塑料吸管”政策，吸引部分手搖飲料也响应减塑，改用紙吸管。

### 手搖飲料業者也響應減塑

isentia.mediaportal

Provided for client's internal research purposes only. May not be further copied, distributed, sold or published in any form without the prior consent of the copyright owner.

# 連日大雨致B27州際公路破損 州政府撥49萬補坑洞

報導 ▸ 林淑敏

(万撓2日讯) 公正党万撓州议员蔡伟杰透露，鹅唛县公共工程局已取得由雪州政府发出的49万5000令吉拨款，修补遭大雨连日冲击，变得破不堪和坑洞密布的B27州际公路。

## 疏通新春前后交通

他强调，有关拨款加速签发的其中一个主要因素，是确保居民道路安全以及疏通预计在农历新年前后涌现的庞大交通量。

“工程局所委托的小型工程承包商，已从去年12月起直至今年4月负责修补马路，以平息民怨。”

“此外，承包商将协助工程局暂时关闭乐园主要出入口路段的其中一条车道，将车辆导向已经重新铺设和被垫高的新车道，以进行下一阶段的修补工程。”

他解释，小型工程承包商仅负责为期4个月的修补工作，是因为按照当局所制定的进度表，在重新招标后接任B27州际公路扩建工程的新任A级承包商，可在4月接管工地。

“这也意味着，已经停顿多时的扩建工程，将在尽年重启，解决本区居民的交通阻塞之苦。”

## 洞口达8吋深

此前，由于B27州际公路的扩建工程一再因为承包商落跑而延误，再加上大雨和洪水的冲击，从万撓水旺广场前的古德士油站直至绍嘉娜花园入口处，长达约3公里的路面处处破裂，崩出数之不尽的大



菁乡岭主要出入口的马路因为破损而长期积水，经常有摩多车骑士因为不察而撞入路洞受伤。

小洞口，最严重的约有8吋深，危及驾驶者尤其是摩多骑士的安全，引起怨声载道。

蔡伟杰坦承，在首任承包商因为财困而落跑，导致B27州际公路的扩建工程烂尾后，于去年4月接手的后补承包商亦面对同样的困境，以致原定于8月5日完成的工程，再度延误。

“工程局已在9月26日发出公函，中止后补承包商的合约。该局会重新招标，以新工程的规格让有意担此大任的承包商提呈标书。通过这种方式，重新接力的承包商可获得更高额的经费，以完成这起扩建工程。”

“我们预计，整个重新招标和开标的程序将在今年4月完成。换言之，新的承包商可在4月接手工地，负责马路的扩建和维修工作。”

## 工程一再延誤 道路擴建經費入不敷出

据了解，后补承包商所得的道路扩建经费，是首任承包商用剩的余额，因此面对入不敷出的状况。委任后补承包商的好处是无需经过重新招标的繁文缛节，可以省下数月甚至半年的时间，加速完成扩建工程，不料却因此而弄巧成拙，使得工程再次出现延误。

蔡伟杰在受访时，证实是后补承包商估价错误，以致施工后发觉无以为继，最后宣告失败而离场，让各界感到失望。

“在连日大雨后，路况越加恶劣，我多次施压工程局要求重铺俾保障居民的交通安全。幸在日前，已接获工程局的汇报，指在扩建工程复工之前，将先马路的重铺工程。”

他说，将在议会上继续针对B27的扩建工程发声，传达民意。



蔡伟杰宣布雪州政府已批下拨款修补马路，保障道路使用者的安全。



经过连日大雨的冲击，马路上出现无数大小坑洞。



蔡伟杰指当局也将在B27州际公路上加设照明设备，以减少意外的发生。

## 徵地導致工程兩度展延

新聞  
背景

B27州际公路扩建工程原定于2013年1月15日动工，因征地而两度展延至2014年8月和2015年1月。按照计划，长达3年的工程应在2015年12月完工，疏散该道日益不胜负荷的庞大交通流量，后因为征地、移除地底电缆与修改贡河河道的工程庞大，以及承包商的财困问题而拖延至今。

B27路路括盖从万撓南北大道收费站高架天桥处直至瓜雪边界的路段，扩建涉及的路段有永旺广场前方的双溪巴高路与煤炭山路。首阶段工程主要是将宽窄不一的车道扩建成二上二下的4车道，以疏散繁忙时段的交通阻塞。

每日有数以万计的公主岭、菁乡岭、双溪巴高与煤炭山居民使用该路往返万撓市区与南北大道出口，在上下班的繁忙时间，往往塞得水泄不通，人人叫苦连天。



isentia.mediaportal

Provided for client's internal research purposes only. May not be further copied, distributed, sold or published in any form without the prior consent of the copyright owner.

# 工程留手尾 沙塵滾滾

## 哥市商民怨聲載道

報 道 羅水萍

(哥打峇魯2日訊) 地下水管完成更新后却留下一地沙，本市哥羅佐路沙塵飛揚，附近居民與商販皆怨聲四起！

### 換水管工程留沙土

68歲的居民辛風琴受訪時申訴，哥羅佐路段更新地下水管的工程約2周前進行，惟完工后沙塵滾滾，迄今未見有關方面善后清理。反倒是看到市議會的清潔工，每天在烈日下清掃路旁的塵土。

“路上沙土太多了，清潔工只是清掃在一旁，沒有將沙子清走，是不可能有效的解決問題。而且，對方一边走，路上車子往來，便又揚起沙塵。”

### 商家不敢營業

售賣雜貨零食和紅豆冰的她說，路上沙塵飛揚，她在過去一個多星期的都不敢賣冰。因為沙塵太多，實在不衛生，她都不敢營業。

隨著新學年開課，她才重新營業，只不過所有東西都要上多一層覆蓋，否則她擔心存在衛生隱憂。

其次，她申訴，其住家就在大路旁，大門打開做生意，毫無掩護，如今搞得物櫃上的東西和地面全是灰塵，每天都擦拭很多遍。

地上的灰塵讓她很不舒服，她甚至一天掃地十幾次。

“地面目測是沒有什麼灰塵，但掃一掃就會發現，灰塵多的去。就連樓上的房間，也全是灰塵，搞到我實在受不了，唯有在家門前的路上淋水，簡單的清洗，減緩一下。”

她說，附近做飲食業的商家也飽受困擾，因為店里的東西和桌椅都蒙上灰塵，要不停的清理，以保持乾淨。



物櫃上的東西全是灰塵，辛風琴每天要擦拭多遍。



地下水管完成更新后却留下一地沙子。

登姑阿尼斯展示，顧客送修停放的车子全沾上了灰塵。

### 影響學生健康

修車廠業者登姑阿尼斯說，沙塵滾滾確實對地方住戶和往來的學生都不健康。

他說，其實水供公司的地下水管更新工程看似已經完成了，有關當局應當善后清理才是，而不是留下手尾，讓在附近上學的學子和居民飽受困擾。

“像我們每天在這大路边修車，路边沙塵揚起，實在令人難受，也有礙健康。”

他說，就連顧客送修的车子，停放在一邊2、3個小時就全沾上了灰塵。若是停放几天，情況就更糟糕了。

### 適逢開課學巴小販困

另外，適逢新學年開課，路上沙塵滿滿，學巴司機和路边小販們也為之懊惱。

有學巴司機說，平時大家都是把车子停靠在學校前的路段，然後坐在路边的亭子或茶檔喝茶、聊天，等候學生放學。如今，却是沙塵滾滾，讓人難受。

為此，路边小販也大吐苦水。



登姑阿尼斯：路面沙塵滾滾對民眾不健康。



路上沙塵滿滿，學巴司機為之懊惱。



路边小販也吐苦水。

丹登社區



MBSA夺得赛会冠军。



亚军队伍Segamat。

(文德甲2日讯)由淡属排球公会主办的2019年度淡马鲁县排球邀请赛，日前在文德甲华联中学体育中心圆满结束。

11支球队经过3日角逐赛事后，成绩也已经出炉，由MBSA排球队脱颖而出获得总冠军。

亚军和季军，则由Segamat队及Sixpac队分别夺得。

淡属排球公会会长拿督黄良海在闭幕仪式上，呼吁球员们再接再厉，提升本身的球艺和水平，继续在日后取得更好的表现。

他非常高兴能够邀请多支来自外州的队伍到来参赛，和本地球队较量切磋球艺和交流，有助于促进和推动本区排球运动。

## 淡馬魯縣排球賽 MBSA排球隊奪冠



获得季军的Sixpac。





03 Jan 2020  
Makkal Osai, Malaysia

Author: No author available • Section: News • Audience : 28,000 • Page: 4  
Printed Size: 241.00cm<sup>2</sup> • Region: KL • Market: Malaysia • Photo: Full Color  
ASR: MYR 1,577.46 • Item ID: MY0038335572

isentia.mediaportal

Provided for client's internal research purposes only. May not be further copied, distributed, sold or published in any form without the prior consent of the copyright owner.



Page 1 of 1

## மக்கள் ஓசை பொதுநலத் தகவல் (2) ஏழ்மைத் துடைத்தொழிப்பு உதவித் திட்டங்கள்



சிலாங்கூர் மாநில அரசாங்கத்தின் ஏழ்மைத் துடைத்தொழிப்புப் பெருந்திட்டத்தின் கீழ் ஏழைகளுக்கு சுயத்தொழில் உதவிகள் வழங்கப்படுகின்றன.

அதிகப்பட்சம் 5,000 வெள்ளி மதிப்பிலான மிஷின்கள், கருவிகள் இத்திட்டத்தின் கீழ் வழங்கப்படுகின்றன.

இத்திட்டத்தைப் பெறுவதற்கான நிபந்தனைகள்:

★ உதவிக்கு விண்ணப்பம் செய்ய விரும்புவோர் 25 வயது மற்றும் அதற்கு மேல் இருக்க வேண்டும்.

★ கண்டிப்பாக மலேசியப் பிரஜையாக இருப்பது அவசியம்.

★ சிலாங்கூர் மாநிலத்தில் பிறந்தவராக இருக்க வேண்டும் அல்லது குறைந்தபட்சம் 10 ஆண்டுகள் சிலாங்

கூரில் தொடர்ச்சியாக வாழ்ந்திருக்க வேண்டும்.

★ சட்டமன்றத் தொகுதியில் பதிவுபெற்ற வாக்காளராக இருக்க வேண்டும்.

★ குடும்ப வருமானம் மாதமொன்றுக்கு 3,000 வெள்ளிக்கு குறைவாக இருக்க வேண்டும். சிறு தொழில் (மாத வருமானம் 3,000 வெள்ளிக்குக் குறைவாக) செய்கின்றவர்களும் விண்ணப்பிக்கலாம்.

★ சிலாங்கூர் மாநிலத்தில் அந்தந்த சட்டமன்றத் தொகுதிகளில் இதற்கான விண்ணப்பப் பாரங்களைப் பெற்றுக் கொள்ளலாம்.

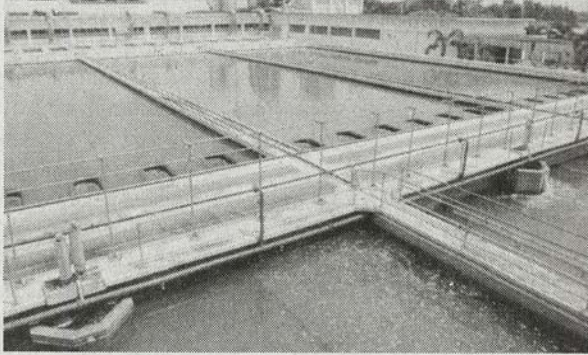




## ஒப்ஸ் பாவு: ஒரு தொழிற்சாலைக்கு ஜே.ஏ.எஸ். சீல் வைத்தது

புத்ராஜெயா,  
ஜன. 3-

அண்மையில் துர்நாற்றம் ஏற்பட்டு தண்ணீரின் தரம் பாதிக்கப்பட்டதைத் தொடர்ந்து கடந்த மாதம் 23ஆம் தேதி தொடங்கி நடத்தப்பட்ட ஒப்ஸ்



பாவு சோதனையில் 106 தொழிற்சாலைகளில் சோதனையிட்ட பிறகு ஒரு தொழிற்சாலைக்கு சுற்றுச்சூழல் இலாகா (ஜே.ஏ.எஸ்.) சீல் வைத்தது.

இந்தக் காலக் கட்டம் முழுவதும் சுற்றுச்சூழல் தரச்சட்டம் 1974ஐப் பின்பற்றாமல் இருந்த நிறுவனங்களுக்கு எதிராக 36 அபராதம் மற்றும் 17 உத்தரவு நோட்டீஸ்கள் வெளியிடப்பட்டன. இதில் பொறுப்பற்ற தரப்பினரை அடையாளம்

கண்டு கைது செய்யும் பொருட்டு சம்பந்தப்பட்ட தொழிற்சாலைகள் மீது முழுமையான சோதனை நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது என்று ஓர் அறிக்கையில் ஜே.ஏ.எஸ். குறிப்பிட்டது.

இது தொடர்பான விசாரணை கடந்த மாதம் 21ஆம் தேதி ஏற்பட்ட தூய்மைக்கேட்டில் சுங்கை செமினி தண்ணீர் சுத்திகரிப்பு ஆலை மூடப்பட்டதை அடுத்து தொடங்கப்பட்டது. இதே போல் நெகிரி

செம்பிலான் மந்தினில் கடந்த மாதம் 25ஆம் தேதி நிகழ்ந்த 2ஆவது சம்பவம் தொடர்பில் புகார் கிடைத்ததைத் தொடர்ந்து மாநிலத் தீயணைப்பு மீட்புத் துறையுடன் இணைந்து ஜே.ஏ.எஸ். விசாரணை மேற்கொண்டது.

சுங்கை லிங்கி ஆற்றில் ஏற்படும் ஆபத்தைத் தடுக்க சுங்கை பெலிஹோய் பள்ளத்தாக்குப் பகுதியைச் சுத்தப்படுத்த முன்கூட்டியே நடவடிக்கை மேற்கொண்டதால்தான் சிரம் பானுக்குக் கனிம நீர் கிடைக்க ஒரு வாய்ப்பாக அமைந்தது.

கடந்த வாரம் புதன்கிழமை தொடங்கி 2 நாட்களுக்குச் சுத்தப்படுத்தும் நடவடிக்கை மேற்கொண்டதில் 50 மெட்ரிக் டன் தூய்மைக்கேடான மண் கழிவு அழிப்பதற்காகச் சுற்றுச்சூழல் தர நிறுவனத்திற்கு அனுப்பப்பட்டது என்று ஜே.ஏ.எஸ். மேலும் கூறியது.